

Tabelle über Straßen und Wege in und um Reckenfeld

Stand: 09.08.2022

Name der Straße/des Weges (Nach dem Alphabet sortiert)	Wann erstellt bzw. angelegt?	Lfd. Nr.
Adlerstraße (Amselstraße)	Für das Munitionsdepot als Spritzen- und Postenweg im Einzeldepot D	1.
Am Schienenweg	Ab 1984	2.
Am Walgenbach	Ab 1978	3.
Auguste-Stäblein-Straße	Ab 2004	4.
Bahnhofstraße	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden (von der Rheineschen Straße (B 481) bis zum Max-Clemens-Kanal) als Hemberger Weg Richtig muss es heißen: Hembergener Weg. Mit Beginn der Besiedlung: „Bahnhofstraße“	5.
Beethovenstraße	Ab 2018	6.
Birkenweg	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot B	7.
Blumenweg	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot B	8.
Buchenweg	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot B	9.
Carl-Benz-Straße	1980er Jahre	10.
Drosselweg	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot B	11.
Eichendorffweg	Vor dem Bau des Munitionsdepots als Weg für die Bauern schon vorhanden	12.
Eichenweg	Für das Munitionsdepot als Spritzen- und Postenweg im Einzeldepot B	13.
Elbestraße	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden (Als Verlängerung des Marienfriedstraße/Marienstraße)	14.
Eli-Marcus-Weg	Ab 1995	15.
Elsterweg	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot D	16.
Emsdettener Damm / B 481 (ehem. Rheinesche Landstraße)	Die Verbindung von Münster (bzw. noch südlicher) Richtung Norden (bis zur Nordsee?) besteht mindestens in Teilabschnitten bereits seit Jahrhunderten. Ganz sicher schon im Jahr 1597 zwischen Emsdetten und Greven	17.
Emsdettener Landstraße (Emsdettener Straße)	Für das Munitionsdepot als Spritzen- und Postenweg im Einzeldepot A	18.
Emsstraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot C	19.
Falkenstraße (Finkenstraße)	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot D	20.
Fasanenweg	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot D	21.
Feuerstiege	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden (als Feldweg ab Kanalstraße Richtung Westen)	22.
Franz-Fischer-Weg	1980er Jahre	23.
Friedrich-Bergius-Straße	1980er Jahre	24.
Gartenstraße	1950er Jahre	25.
Ginsterweg	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot B	26.
Goethestraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot A	27.
Grevenener Landstraße (Grevenener Straße)	Für das Munitionsdepot als Seitenweg/-trasse zu den Einzeldepots C und D	28.
Grüner Grund	Für das Munitionsdepot als Seitenweg am Abstellbahnhof	29.
Grüner Ring	1970er Jahre	30.
Grüner Winkel	1970er Jahre	31.

Heimstättenweg (Lerchenweg)	1950er Jahre	32.
Heinrich-Wildemann-Straße	2008	33.
Hemberger Weg / Hembergener Weg	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden (von der Rheineschen Straße (B 481) bis zum Max-Clemens-Kanal) Reste vom Hembergener Weg sind ‚im Original‘ noch vorhanden	34.
Hermann-Löns-Straße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot A	35.
Industriestraße	Für das Munitionsdepot als Verbindungsweg zum Verwaltungsbezirk	36.
Jägerweg	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	37.
Joseph-Monier-Straße	1980er Jahre/Weiterer Ausbau: 2008	38.
Kanalstraße	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	39.
Kiefernstraße (Lindenstraße)	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot B	40.
Kirchplatz (<i>Dorfplatz, Ortsmitte</i>)	Der Mittelpunkt der Gleisanlagen im Munitionsdepot	41.
Kirchweg	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	42.
Kuckucksweg I	Für das Munitionsdepot als Postenweg im Einzeldepot D	43.
Kuckucksweg II	Als Verbindung bis zur Mühlenbachbrücke in Greven über den Hof des Bauern Scherphues - vor dem Bau des Munitionsdepots als schmaler Feldweg vorhanden	44.
Lennestraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot C	45.
Lippestraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot C	46.
Lothar-Fabian-Weg	Ab 1993	47.
Mainstraße	Ab 2008/2009	48.
Maria-Becker-Straße	Ab 2004	49.
Marienfriedstraße (Marienstraße)	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	50.
Moorweg (Herberner Weg)	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	51.
Moselstraße	Ab 2005	52.
Mozartstraße	Ab 1997	53.
Neckarstraße	Ab 2008/2009	54.
Otto-Hahn-Straße	1980er Jahre	55.
Pappelweg (Heideweg)	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot B	56.
Pfarrer-Esch-Straße	Ab 1989	57.
Pfarrer-Heidbreder-Straße	Ab 1989	58.
Pfarrer-Müller-Straße	Ab 1989	59.
Philipp-Reis-Straße	1980er Jahre	60.
Reckenfelder Straße	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	61.
Rheinstraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot C	62.
Robert-Bosch-Straße	1980er Jahre	63.
Rosenweg	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot B	64.
Ruhrweg	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot C	65.
Sandweg	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden (Als Verlängerung der Marienfriedstraße/Marienstraße)	66.
Scharpenbergweg	1970er Jahre	67.
Schillerstraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot A	68.
Schwalbenweg (Meisenweg)	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot D	69.
Schwester-Dora-Straße	Ab 2004	70.
Schwester-Gerlande-Straße	Ab 2004	71.
Sperlingsgasse	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot D	72.
Steinfurter Straße (Nordwalder Straße)	Für das Munitionsdepot als Seitenweg/-trasse zu den Einzeldepots A und B	73.
Steverweg	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot C	74.
Straße zwischen Greven und	Stammt aus dem 19. Jahrhundert oder früher	75.

Hembergen über Herbern		
Taubenstraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot D	76.
Viktor-Kaplan-Straße	1980er Jahre	77.
Theodor-Storm-Weg - bis 2018 hieß er Wagenfeldweg	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot A	78.
Wege (mehrere), die heute als Fuß- + Fahrradwege genutzt werden	Vor dem Bau des Munitionsdepots als „Feldwege“ schon vorhanden	79.
Werner-von-Siemens-Straße	1980er Jahre	80.
Weserstraße	Für das Munitionsdepot als Gleis-Trasse im Einzeldepot C	81.
Wibbeltweg	Für das Munitionsdepot als Querweg im Einzeldepot A	82.
Wiesenstraße	Für das Munitionsdepot als Spritzen- und Postenweg im Einzeldepot B	83.
Wittlerdamm	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	84.
Zum Wiesengrund I	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden (ab dem Weg „Zur Jägerklause“ bis zum Grünen Grund)	85.
Zum Wiesengrund II	1970er Jahre	86.
Zur Freilichtbühne	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	87.
Zur Jägerklause	Vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden	88.

Legende:

- Die Wege und Gleis-Trassen für das Munitionsdepot wurden 1917 angelegt.
- Die Wege, die vor dem Bau des Munitionsdepots schon vorhanden waren, könnten zum Teil schon einige Jahrhunderte alt sein. Als 1831 ein Urkataster erstmals erstellt wurde, waren die meisten dieser Wege eingezeichnet. Es ist wahrscheinlich, dass im Zuge des Baus des Max-Clemens-Kanals – wie der heutige Walgenbach – auch die Wege um 1730 angelegt wurden.